

تکمیل احداث ۱۱ جایگاه سوخت کوچک مقیاس و ۴مجتمع خودرویی تا پایان سال

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در مورد عملکرد سال ۱۴۰۲ و برنامه‌های سال ۱۴۰۳ این شرکت توضیحاتی ارائه کرد. سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر در مورد عملکرد سال ۱۴۰۲ و برنامه‌های سال ۱۴۰۳ مجموعه متبوعش اظهار کرد: با همکاری شهرداری مناطق ۲۲گانه، جمع آوری و تخریب بیش از ۲۰۰ واحد غیرمجاز تفکیک پسماند و آزادسازی ۲۰ هکتار از این زمین‌ها در محدوده خانزیرمیانی منطقه ۱۹ از اقدامات سال گذشته بود. همچنین شناسایی ۱۲۳ واحد ضایعات فلزات رنگین، شناسایی ۵۲۴ واحد کارواش و صدور ۳۶۰ رای برای این واحدها، صدور ۳۲۷ رای براساس بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری و ارسال ۱۹۷ پرونده به شورای اسلامی شهر تهران جهت بررسی و صدور رای نهایی در سال گذشته انجام شد.

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران درباره اقدامات توسعه ای این شرکت نیز گفت: افزایش تعداد بازارهای ثابت و مراکز صنفی از ۵ بازار به ۹ بازار، افزایش تعداد بازارهای محلی دوره ای از ۳۴ بازار به ۶۳ بازار، مشارکت در ساماندهی دستفروشان و ایجاد ۱۴بازار جهت هدایت و ساماندهی دستفروشان در ۱۲ محور پرتراکم از جمله خیابان های ۱۵ خرداد شهید صابونیان، شهید جوادیان (قلمستان) ایرانخودرو و ایجاد و بهره برداری از گذر گردشگری برکت در محدوده شهرداری منطقه ۸ و همچنین افتتاح بازار گل شادمان در منطقه ۲ را در کنار احداث ۱۰۰ غرفه در بازار پرندگان غرب، از جمله اقدامات این شرکت برای توسعه بازارهای زیر مجموعه بود که با همکاری شهرداری مناطق ۲۲گانه انجام شده است. وی با اشاره به افتتاح ۴ جایگاه سوخت کوچک مقیاس با حجم سرمایه گذاری ۲۲۵ میلیارد ریال پیرامون مهمترین پروژه های سال ۱۴۰۳ این شرکت نیز گفت: تدوین برنامه جامع انتقال صنوف (مناطق ۱۱ و۱۲)، اجرای طرح مکان یابی حوزه های جدید استقرار ضایعات فروشان، احداث ۲ بازار ثابت و مرکز صنفی، احداث ۴ مجتمع خودرویی، توسعه و بهسازی ۲ بازار ثابت، ساماندهی غرف انتفاعی بوستان ها و همچنین تکمیل احداث ۱۱ جایگاه سوخت کوچک مقیاس (تک سکو) در دستور کار این شرکت در سال جاری است.

۹۹ در صد تجهیزات شرکت کنترل ترافیک ایرانی هستند



استاندار نجف و هیئت همراه به منظور تبادل نظر و تجربیات با مدیران حوزه حمل‌ونقل شهرداری تهران دیدار کردند.

به گزارش خبرنگار شهر، نشست مدیران حوزه حمل و نقل شهرداری تهران و استاندار نجف و هیئت همراه روز پنجشنبه، ۱۷ خرداد ۱۴۰۳ به منظور انتقال تجارب برگزار شد.

شهریار افندی‌زاده، رئیس سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این نشست گفت: در شهر تهران ۷ خط مترو وجود دارد و بناسخت که تا سال ۱۴۰۸ به ۱۱ خط برسد. در بخش اتوبوسرانی نیز برنامه‌ریزی صورت گرفته است که به ۶ هزار اتوبوس برسیم. در بخش تاکسی هم بالغ بر ۲۰ هزار تاکسی اضافه خواهد شد. با توجه به رشدی که شهر تهران در شبکه معابر انجام شده است، بالغ بر ۱۰۰ کیلومتر بزرگراه داریم که این عدد تا حدود ۵۵۰ کیلومتر اضافه خواهد شد.

وی افزود: طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران نیز تبیین شده است و تا اقق ۱۴۲۰ برنامه‌ریزی صورت گرفته است تا شهر تهران بتواند نسبت به ظرفیت‌هایی که دارد، پاسخگو باشد.

حمید برداران، سرپرست شرکت کنترل ترافیک تهران ضمن ارائه گزارش از فعالیت‌های این شرکت اظهار کرد: رویکرد اصلی ما در شرکت کنترل ترافیک افزایش ایمنی و مدیریت بهتر شبکه معابر است. پروژه توسعه سامانه هوشمند حمل‌ونقل ترکیبی از جمله پروژه‌های نوینی است که در دوره اخیر مدیریت شهری آغاز شد. ما پیش‌بینی می‌کنیم که ۳۰ درصد سهم حمل‌ونقل عمومی را ظرف ۲ سال آینده به عدد ۵۰ برسانیم که کاهش آلودگی هوای تهران، کاهش زمان سفر و… را به همراه خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه ابزارهایی که در حال حاضر در شرکت کنترل ترافیک به عنوان رصد جریان ترافیکی وجود دارند؛ حاصل حدود ۳۰ سال تجربه دانشگاهیان و صاحب نظران ایرانی این حوزه است، گفت: تقریباً ۹۹ درصد این تجهیزات ایرانی هستند که می‌توانند در ایام آریهین و حضور زائرین کشورهای مختلف در گردهمایی مسلمان برای مدیریت شهری نجف کمک‌کننده باشند. برداران در پایان گفت: ما می‌توانیم سامانه‌ای را برای شهر نجف تعریف کنیم که بدون نصب زیرساخت نیاز اولیه را در این حوزه برآورد کند و با استفاده از آن شروع به جمع‌آوری دیتا کنیم و وضعیت ترافیک نجف را به شما ارائه دهیم. پس از یک‌سال نیز با نصب تجهیزات لازم به شما کمک کنیم. یوسف مکی استاندار نجف نیز در این نشست با بیان اینکه ما با توجه به شرایط شهر نجف دو راه‌حل پیش روی داریم گفت: ما به دنبال ساخت شهر جدیدی در کنار شهر قدیمی نجف هستیم که درنهایت این دو شهر را با مترو به یکدیگر متصل کنیم. یکی از فواید این سفر نیز این است که می‌توانیم از حوزه مترو شهر تهران تجربیات لازم را کسب کنیم.

وی افزود: ما مشکلاتی در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها داریم که در این خصوص نیازمند هوش مصنوعی هستیم تا بتوانیم ۹۰ درصد مشکلات را رفع کنیم.

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی – نوبت دوم

نظر به اینکه پروانه فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی آسان پرواز در شهر قشم با صاحب امتیازی خانم زیبا نادری در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد ؛ از کسانیکه از دفتر مذکور ادعا و یا شکایتی دارند دعوت می گردد مراتب را در نهایت بمدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هوایمائی کشوری –دفتر نظارت بر شرکتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند .

دفتر خدمات مسافرت هوایی آسان پرواز

انجمن‌ات

یکشنبه / ۲۰ خرداد ۱۴۰۳ / شماره ۱۷۴۰

مصوبه اخیر دولت زیر ذرهبین «اتحادملت»

گردشگری سامان می‌گیرد؟



بدون شک بهبود فضای کسب و کارهای گردشگری می‌تواند این مزیت رقابتی بیشتری برای این صنعت نسبت به سایر حوزه‌های اقتصادی ایجاد کند و عامل جذب سرمایه‌های بیشتری و افزایش دامنه اثر گذاری خود در معیشت بخش بیشتری از افراد جامعه شود و در دراز مدت سهم بیشتری در تولید ناخالص داخلی ایفا کند



اتحادملت - گروه جامعه؛ عضو انجمن متخصصان گردشگری ایران، مصوبه اخیر دولت را راهکاری برای کاهش برخی نابه‌سامانی‌های گردشگری دانست و گفت: نقض قوانین در گردشگری عامل شکل گرفتن بازارهای غیرقانونی و موازی، رقیبان غیررسمی و دست‌های پنهان شده است و وضعیت موجود متناسب با خواست و اراده نهفته در بطن گردشگری نیست و مانع بزرگی برای ایجاد و تداوم کسب و کارهاست. محمد جهانشاهی - عضو انجمن متخصصان گردشگری ایران. نگاهی به اثرات تازه‌ترین مصوبه هیأت دولت بر صنعت گردشگری داشته است. این مصوبه به گفته عزت‌الله ضرغامی - وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی. کسب و کارهای گردشگری را تسهیل و بسیاری از موانع سرمایه‌گذاری را رفع می‌کند.

در مصوبه ۹ خرداد ۱۴۰۳ دولت، سه آیین‌نامه اصلاح شده است؛ آیین‌نامه نظارت بر تاسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرتی، سیاحتی، جهانگردی و زیارتی، آیین‌نامه‌راهنمایان گردشگری و آیین‌نامه ایجاد، اصلاح، تکمیل و درجه‌بندی تاسیسات گردشگری.

جهانشاهی، کارشناس گردشگری در یادداشتی که در اختیار ایسنا قرار داده، در این‌باره نوشته است: «صنعت گردشگری ایران یک عمر ۱۰۰ساله غیر رسمی دارد، اما در ۸۰ سال گذشته گرایش به ساختارگرایی را در پیش گرفته است. فرز و نشیب‌های این صنعت تحت‌تاثیر عوامل بیرونی بسیاری قرار دارد تا آنجا که بر اساس آخرین گزارش‌های مرکز پژوهش‌های مجلس بیش از ۳۵ نهاد در بهبود کمی و کیفی آن اثر دارند.

در دهه‌های اخیر به‌ویژه از دهه ۸۰ به بعد شاهد گسترش دامنه صنعت گردشگری در حوزه‌های مختلف به ویژه اقتصادی (خرد و کلان) هستیم.

تنوع‌بخشی به مصادیق و خدمات گردشگری، افزایش فعالیت در این بخش اقتصادی را رقم زده است. پیش‌تر اگر بیشتر فعالیت صنعت گردشگری به بخش‌های اقامتی از جمله هتل‌ها و مهمانپذیرهاودفاتر خدمات مسافرتی محدود بود، امروز انواع فضاهای اقامتی را در تیپ‌بندی‌های مختلف از ساده و روستایی تا پرتجملات شهری با ده‌ها خدمات جانبی شاهد هستیم و بسیاری انواع دیگر از جمله گردشگری سلامت، کشاورزی، طبیعت‌گردی، روستایی و …

از سوی دیگر مثل بسیاری از حوزه‌ها، در این صنعت نیز به دلیل به روز نبودن یا نقص در قوانین، شاهد هستیم وضعیت موجود متناسب با خواست و اراده نهفته در بطن گردشگری نیست و همواره موانع قانونی و زوائد بروکراسی اداری، مانع بزرگی برای ایجاد و تداوم کسب و کارها است. وضعیتی که سوق سرمایه‌های مادی و معنوی به سمت گردشگری را با چالش‌های جدی مواجه ساخته است.

انباشت قوانین، طولانی بودن فرایندها و اضافه بر آن اعمال نظر و سلاقی متصددیان و … چرخه معیوب و ناکارآمدی را شکل داده است که این شرایط نقش مهمی در شکل‌گیری فعالیت‌های غیر رسمی و ایجاد بازارهای موازی و غیرقانونی پیرامون صنعت گردشگری دارند. تا جایی که در بسیاری بخش‌های زنجیره تامین، شاهد حضور رقیبان غیر رسمی هستیم. این دست‌های پنهان و آشکار علاوه‌بر فعالیت‌های غیرقانونی که دارند نظم جامعه بر بازار را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهند و در بسیاری مواقع به عنوان یک رقیب جدی، عامل زیان‌انباشته در تاسیسات گردشگری و بدتر از آن، اهرم جهت‌دهی به ذائقه بازار می‌شوند. وجود فضاهای اقامتی غیر رسمی که در ایام پیک تا ۲۰۰ هزار واحد در سطح کشور برآورد

فرهنگ‌وجامعه ۲

مختلف نیازمند بازنویسی و اصلاح هستند؛ چرا که اکنون و پس از ده‌ها سال بهره برداری، نقاط ضعف و قوت آن مشخص شده است.

در کنار رفتارهای قانونی مناسب این آیین‌نامه‌ها، در مواردی شاهدیم شرایط و ضوابطی پیش پای متقاضیان قرار دارد که محدودیت‌های جدی و غیر ضروری را رقم می‌زند. شرایطی که باعث شده وزن بخش مقدماتی و راه‌اندازی کسب و کارها نسبت به بخش بهره‌برداری و فعالیت‌های آن عملاً سنگین‌تر باشد، به عنوان مثال تامین یک ملک تجاری با متراژ حداقل ۴۰ تا ۷۰ متر مربع علاوه بر لزوم تامین هزینه بالا برای اجاره یا خرید فضای مورد نظر، هزینه‌های جداگانه و سنگینی برای تجهیز و کاربردی کردن آن لازم داشت و این مورد همواره مورد اعتراض فعالان صنعت گردشگری به ویژه فارغ التحصیلان رشته‌های مرتبط بود.

در سویی دیگر بسیاری از تامین‌کنندگان مالی و صاحبان سرمایه تمایل به فعالیت در این بخش دارند تا به عنوان سرمایه‌گذار نسبت به تامین محصولات و فروش آنها در بازارها اقدام کنند و زمینه جذب نیروی انسانی ماهر و تحصیل کرده را فراهم آورند، اما محدودیت‌های اعمال شده به واسطه مدرک تحصیلی صرفاً لیسانس بدون توجه به رشته، شرایط سنی اعمال شده و یا شاغل بودن، نمونه‌هایی از الزامات غیرضروری و بازدارنده در مسیر جذب سرمایه‌های انسانی و مالی به بازار گردشگری بودند.

نکته دیگر طولانی شدن پاسخ استعلام‌ها از طرف برخی دستگاه‌ها بود که متقاضی و سرمایه‌گذار را در یک شرایط انتظار قرار می‌داد و این خود عامل کاهش انگیزه، طولانی شدن فرایندها و در کل نقش مهمی در ایجاد نابسامانی و شکل‌گیری پدیده منحوس امضا طلایی دارد که اکنون بر اساس شرایط جدید دستگاه‌ها ملزم به پاسخگویی حداکثر ظرف ۱۵ روز هستند.

در آیین‌نامه جدید مسیر ایجاد کسب و کارهای

گردشگری تا حد امکان کوتاه ساده و سریع‌تر شده است. شرایطی که باعث کاهش جدی برخی موانع می‌شود. با بهبود فضای کسب و کارهای گردشگری، شاهد جذب سرمایه‌های مالی بیشتری به این عرصه خواهیم بود و به دنبال آن افزایش فرصت جذب و پرورش سرمایه‌های انسانی فراهم می‌شود. بدون شک بهبود فضای کسب و کارهای گردشگری می‌تواند این مزیت رقابتی بیشتری برای این صنعت نسبت به سایر حوزه‌های اقتصادی ایجاد کند و عامل جذب سرمایه‌های بیشتری و افزایش دامنه اثرگذاری خود در معیشت بخش بیشتری از افراد جامعه شود و در دراز مدت سهم بیشتری در تولید ناخالص داخلی ایفا کند. باید امیدوار بود با تقویت تشکل‌های حرفه‌ای راه سیردن امور اجرایی و تصدی‌گری به بخش غیر دولتی فراهم شود.

جسارت اصلاح فرایندها و کاهش تصدی‌گری دولتی و تمرکز دولت بر تدوین سیاست‌ها و نظارت عالیه می‌تواند علاوه بر افزایش آثار مثبت قانون در جامعه و افزایش مشارکت گروه های مختلف در ایجاد ارزش افزوده و تولید ثروت و کار را در پی داشته باشد.»



سختگوی سازمان اورژانس کشور اضافه کرد: به عنوان نمونه، قاضی برای یک مزاحم تلفنی در مشهد حکم داد که به مدت چهار سال چند ساعت در روز کار خدماتی مرکز اورژانس مشهد را انجام دهد همچنین بر اساس حکم دادگاه، ۵ خط تلفن همراه مزاحمان تلفنی در تهران بسته شده است.

یکتاپرست انجام کار فرهنگی را بسیار مهم دانست و گفت: در یکی دو سال گذشته رسانه‌ها با انتشار اخبار در این حوزه کمک بسیار بزرگی در آگاهی‌سازی عمومی و نشان دادن اهمیت کار اورژانس برای عموم جامعه انجام داده‌اند که ستودنی است.

مریضی شود که منتظر دریافت خدمات اورژانس است که اتفاق دردناکی است.

یکتا پرست هزینه اعزام تکنسین‌های اورژانس با آمبولانس بر سر باین بیمار را حدود پنج میلیون تومان ارزیابی کرد و گفت: سالانه ۲۰ میلیون نفر با اورژانس ۱۱۵ تماس می‌گیرند که بر اساس آمار حدود ۱۰ درصد آنها مزاحم تلفنی هستند.

وی این آمار را در همه نقاط کشور یکسان ندانست و افزود: در برخی از نقاط خوزستان شاهد آمار بیشتر مزاحمت یعنی ۳۰ درصد و در برخی نقاط کشور مانند مشهد با آمار کمتر یعنی ۵ درصد مزاحم تلفنی از کل تماس‌ها روبرو هستیم.

معرفی مزاحمان تلفنی اورژانس با مجوز دادگاه

سختگوی سازمان اورژانس کشور، طیف مزاحم‌های تلفنی را گسترده عنوان کرد و افزود: برخی در تماس با اورژانس و مقابل پرسش‌های کارشناس برای ارائه خدمت درمانی بهتر، به اپراتور ناسزا می‌دهند که سبب ناراحتی اپراتورهای اورژانس می‌شود.

یکتاپرست در ادامه فرهنگ‌سازی و صدور احکام دادگاهی برای مزاحمان تلفنی اورژانس ۱۱۵ را راهکار مناسب برای کاهش آمار این افراد دانست و گفت: بستن خط تلفن و زندان‌های تعزیری از احکام دادگاه است.

استقرار تیم دادستانی کل کشور در اورژانس

وی با اشاره به اغماض‌هایی که از سوی دادگاه‌ها برای این افراد اتفاق افتاده است، اظهار داشت: البته این روند تغییر کرده و تیمی از دادستانی کل کشور به اورژانس آمده است و مطابق با یک دستورالعمل، دیگر اغماضی برای صدور رأی در کار نیست.

می‌رود. وی اضافه کرد: سه شنبه (۲۲ خرداد) علاوه بر

شمال غرب و دامنه‌های زاگرس مرکزی واقع در استان‌های همدان، مرکزی، قم، ارتفاعات غرب اصفهان و چهارمحال و بختیاری همچنین در دامنه‌های جنوبی البرز شامل استان‌های قزوین، البرز و تهران و در سواحل غربی دریای خزر نیز افزایش ابر و رگبار پراکنده رخ می‌دهد. ضیاییان ادامه داد: چهارشنبه (۲۳ خرداد) تنها در نیمه شمالی آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی، اردبیل و ارتفاعات البرز مرکزی افزایش ابر، گاهی رگبار و رعدوبرق، در برخی نقاط گردوخاک و در نقاط مستعد ترگرگ

همدان، مرکزی و جنوب قزوین همچنین در جنوب شرق کرمان، نیمه شرقی هرمزگان و جنوب سیستان و بلوچستان در ساعات بعد از ظهر افزایش ابر، گاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید پیش‌بینی می‌شود.

ضیاییان افزود: دوشنبه (۲۱ خرداد) در شمال غرب و پاردای از نقاط غرب کشور و در استان‌های گیلان و قزوین در ساعات بعد از ظهر رگبار پراکنده و وزش باد رخ می‌دهد. در این روز شرایط برای تشکیل گردوخاک در کشور عراق مهیا خواهد بود و نفوذ گردوخاک و کاهش کیفیت هواد در مناطقی از غرب و جنوب غرب کشور انتظار